

船舶海洋与建筑工程学院

简 报

主办：船舶海洋与建筑工程学院党委

2015 年第一期（2015 年 1 月-2015 年 3 月）

导 读

【学院要闻】

船建学院召开领导班子民主生活会.....	1
船建学院召开 2014 年度工作交流大会.....	1
船建学院召开 2015 年寒假务虚会.....	2
船建学院召开 2015 年全院大会表彰突出个人和团队.....	3
聚焦“规范、质量、创新”，船建学院召开本科教学工作会议.....	4

【学术动态】

自主研发的“平台安全保障监测系统”为深海油气开采保驾护航.....	4
廖世俊研究小组实验证实“稳态共振水波”的存在.....	5
王建华团队破解饱和土中的振动传播规律.....	6
BIM 研究中心成立仪式暨 BIM 研究与应用研讨会成功举办.....	6
连之伟教授入选爱思唯尔 2014 年中国高被引学者榜单.....	7

【人才培养】

“外专千人” Francis Noblesse 教授及合作团队召开第一届船舶与海洋工程水动力学研究生研讨会.....	8
建筑学系举办 2015 年度“先锋建筑师设计工作坊”	8
船建学院 2015 届硕士生学位授予仪式隆重举行.....	9

【合作交流】

高新船舶与深海开发装备协同创新中心代表赴中国船舶工业集团公司 708 所访问交流.....	10
美国加州大学洛杉矶分校副院长应船建学院邀请前来讲学.....	11
北海道大学工学院代表团来船建学院进行学术访问.....	11
俄罗斯克雷洛夫国家船舶科学研究中心执行主任访问船建学院.....	12
世界建筑文物保护基金会执行副主席访问上海交通大学.....	13

【校友与工会】

船建学院春节前夕为退休教职工送温暖.....	14
船建学院召开第四届一次教代会暨工代会.....	14
船建学院荣获上海交通大学“模范教工小家”称号.....	15
船建学院校友伍朝晖获评“船舶设计大师”称号.....	16

【学院要闻】

船建学院召开领导班子民主生活会

2015年1月7日上午，船建学院领导班子民主生活会在木兰楼A1002会议室召开。上海交通大学副校长吴旦出席会议，船建学院全体领导班子成员参加了会议。会议由学院党委书记张卫刚主持。



会上，张卫刚首先对反对“四风”和“八项规定”精神执行情况、班子民主集中制的情况、“三重一大”问题的决策、党政联席会议制度以及民主生活会前期意见征求情况作了汇报，并对自身的工作做出总结。班子成员结合自己的工作实际，对一年来自己分管的工作情况做了全面的总结分析，并深入开展批评与自我批评，对广大教师反映的突出问题进行了深入讨论，提出了具体的整改措施。

吴旦充分肯定了学院领导班子2014年的工作汇报，并对班子成员下一年的工作提出了希望和要求。他指出，学院领导班子开展批评和自我批评所摆出的问题，契合船建学院发展的实际，学院领导班子要以此为契机，继续推进学院学科及各方面建设，并坚持不懈地把党的群众路线教育实践活动引向深入。

船建学院召开2014年度工作交流大会

2015年1月13日、1月14日，船建学院2014年度工作交流大会在木兰船建大楼二楼报告厅召开。此次交流大会分为学院分管领导、系主任、科研团队责任教授、各行政科室负责人工作交流四部分。学院全体教职工出席了大会，会议由学院党委书记张卫刚主持。



张卫刚从党委重点工作、学院党建工作、学院师资队伍建设等方面向与会老师作了交流汇报。张书记表示，2014年，学院在深化综合人事制度改革、高新船舶与深海开发装备协同创新中心申报认定、师资队伍建设等方面取得了可喜成绩，这次工作交流大会就是要让全体教职工在分析自身优势和不足的基础上，进一步明确2015年的工作重心和努力方向。

院长杨建民就科研基地建设、创新人才培养、国际交流等方面做了工作汇报。随后，学院分管领导、系主任、各行政科室主任分别就各自的工作情况做了详细汇报，科研团队责任教授分别就团队成果和个人工作进行总结，并对2015年的工作进行了展望。汇报人的工作汇报结束后，会议现场采用无记名打分投票的方式对其2014年的工作情况进行评定打分。

船建学院召开2015年寒假务虚会



2015年2月7日、2月28日，船建学院领导班子务虚会在木兰船建大楼A1002会议室召开。船建学院党委书记张卫刚、院长杨建民等全体领导班子成员、系主任和各行政办公室主任参加会议，上海交通大学副校长吴旦出席了会议。会议由院党委书记张卫刚主持。

会议由院党委书记张卫刚主持。

本次务虚会围绕综合人事制度改革的历程和展望、学院科研、教学、团队建设等问题进行了深入讨论。张卫刚首先对学院综合人事制度改革的历程进行了回顾，他指出，自综合人事制度改革开始至今，学院人事制度方面取得了一些成绩，

但仍有问题存在，因此，2015 年学院将进一步完善各项改革工作措施，加快改革工作成效，理清工作思路，寻求重点突破。

杨建民全面介绍了学院 2014 年工作情况以及当前存在的问题，并指出，2015 年学院将继续稳步推进师资队伍建设、人才培养、科研、学科与基地建设等各项工作。随后，各分管领导、系主任、各行政办公室主任分别对 2014 年的工作情况进行了梳理，并就目前存在的问题以及今后的工作重点展开详细而又深入的讨论，纷纷为学院各项工作的积极开展建言献策。

吴旦认真听取了参会人员的发言，他充分肯定了学院 2014 年取得的成绩，并根据会上所讨论的问题，对学院和高新船舶与深海开发装备协同创新中心下一步的工作提出了要求。此次务虚会使学院进一步明确了今后的发展思路以及改革发展的方向，对 2015 年工作的开展具有重要的指导意义。

船建学院召开 2015 年全院大会表彰突出个人和团队



2015 年 3 月 18 日下午，船建学院 2015 年全院教职工大会在木兰船建大楼二楼报告厅隆重召开，院党委书记张卫刚、院长杨建民及学院全体教职工出席了大会。会议表彰了 2014 年在岗位上取得突出成绩的教师与团队，并向全院教职员员工介绍了新进教职工。院党委书记张卫刚在会上作了总结讲话，会议由院党委副书记李巍主持。

李巍宣读了表彰名单。大会表彰了海洋工程水池实验室等 22 个获得省部级及以上奖的团队和个人、廖世俊等 6 个成功申报重大重点代表性项目的团队和个人、万德成等 7 位获得省部级及以上人才项目的教师、学院年度考核各项工作人均排名前三的团队以及 10 位学院聘期考核优秀的教职工。

随后，特别研究员庄吓海、特别副研究员张召儒等新进人员逐一上台作了自我介绍。新进人员纷纷表示，希望尽快融入船建学院这个大家庭，为学院发展贡献一份力量。

会议最后，张卫刚作了总结讲话。张书记表示，在全院教职工的共同努力下，2014 年学院在科研、教学等方面取得了一定的成绩，新的一年，学院将继续深化综合人事制度改革，争取在重大项目申报、教育教学等方面取得更大的进步。最后，张书记号召全院教职工百尺竿头更进一步，用更高的目标要求自己，为将学校创建成世界一流大学而努力奋斗。

聚焦“规范、质量、创新”，船建学院召开本科教学工作会议



2015 年 3 月 26 日上午，船建学院 2015 年度第一次本科教学工作会议在木兰船建大楼 A1006 会议室召开，学院教学督导、教学系主任、教学秘书等近 20 人出席，会议由学院主管本科教学的副院长杨启主持。

杨启总结了上一年本科教学工作，并介绍 2015 年学校本科教学重点工作。教学督导和教学系主任积极建言献策，畅谈学院的教学建设和人才培养工作。本次会议聚焦“质量、规范、改革、创新”进行了深入的交流和研讨，为船建学院 2015 年的本科教学教改工作顺利开展奠定了基础。

【学术动态】

自主研发的“平台安全保障监测系统”为深海油气开采保驾护航

在有着“深水大庆”之称的“海洋石油 981”深水钻井平台改变了中国在南海的油气开采历史之时，由船建学院海洋工程国家重点实验室自主研发的“平台安全保障监测系统”也在日夜为“海洋石油 981”等海上油气平台保驾护航。

平台安全保障监测系统融合了大数据、高精度实时监测、卫星通信、人工智能、三维仿真等多种技术，真实可靠地记录了重达数万吨的海洋平台在惊涛骇浪中的真实表现，还能够在确保该型平台的安全性的同时，为下一代平台



的设计提供宝贵的资料和参考，为海洋工程的未来发展提供真实、科学的数据和现场信息。依托监测系统，就好像为“981”配上了24小时的监护仪，实时监测它的“心率”、“血压”、“呼吸”、“体温”等重要参数，同时，还收集不同海洋环境条件对平台运动的影响，这些数据通过分析、对比等处理后，被呈送给指挥中心和相关专家。如有异常，可以及时把问题和隐患消除在事故发生之前。

廖世俊研究小组实验证实“稳态共振水波”的存在

波浪共振是一类非常有趣的物理现象，在波浪和海洋工程领域具有重要的理论意义。美国科学家 Phillips 教授 1960 年提出波浪共振条件，1962 年 MIT 的 Benney 教授发现共振波的各个波幅呈周期性变化，从而其波浪谱（波能分布）一般都随时间发生周期性的变化。半个世纪以来，国际流体力学界一直希望能找到波浪谱（波能分布）不随时间变化的“稳态共振波系”，但都没有成功。

2014 年，船建学院廖世俊小组利用“海洋工程国家重点实验室”国际先进的风浪流水池，首次用实验证实了稳态共振波系的存在，并在流体力学国际知名杂志 *Journal of Fluid Mechanics* 上发表了相关实验研究结果。此前，廖世俊研究小组已应用“同伦分析方法”（Homotopy Analysis Method），从理论上获得无限和有限水深中的稳态共振波系，在 *Journal of Fluid Mechanics* 上发表了 2 篇相关论文，率先从理论上证明了“稳态共振波”的存在。该理论和实验研究丰富和完善了共振波浪理论。

王建华团队破解饱和土中的振动传播规律

高层建筑、桥梁、高铁等工程建设施工时，业界广泛采用桩基作基础，如果土壤中水分含量较高，会形成松软的饱和土，再加上地震波、交通荷载等相互作用，土中的桩基很容易松动。上海是典型的饱和土地地区，饱和土中的水对城市建设和规划带来了不小的挑战。



经过十五年的潜心钻研，王建华团队终于掌握了振动在饱和土中的传播方式，以及这种传播方式对桩基稳定性的影响，并据此建立了一系列计算模型，为软土地区桩基的设计施工提供了理论指导。桩基施工时运用这一理论，建筑物的稳定性将显著增强，同样，运用这一理论在地铁、高铁轨道附近打下一排桩基，这些桩基能很好地把地铁、高铁飞驰而过产生的振动隔离。作为国内外开创性研究，这一成果荣获了 2014 年度教育部自然科学奖一等奖，并被收入上海市《地基基础设计规范》。与之相关的另外一项成果“复杂软土地层中超深地下连续墙、钻孔灌注桩施工关键技术”也荣获了 2014 年上海市科技进步奖一等奖。

BIM 研究中心成立仪式暨 BIM 研究与应用研讨会成功举办

2015 年 3 月 28 日，上海交通大学 BIM 研究中心成立仪式暨 BIM 研究与应用研讨会在上海交通大学浩然高科技大厦隆重召开。来自政府、行业等研究、设计、施工、制造、运营维护及软件开发的 60 多家单位嘉宾代表及高校师生近 270 人共聚一堂，共同研讨和分享 BIM 研究与应用的最新成果与经验。

上海交通大学 BIM 研究中心主任刘西拉介绍了 BIM 技术（建筑信息模型技术）在我国发展所遇到的挑战与机遇。BIM 技术是建筑工程与信息技术交叉领域的最大研究热点，被公认为建筑业的最新技术变革。运用 BIM 技术可以将传统的以



工程蓝图、CAD 电子图纸形式保存的建筑工程师的经验与智慧转换成为可被计算机查询、显示、处理的标准化数据，解决“智慧城市”建设中的“信息孤岛”问题。

在随后的 BIM 研究与应用研讨会环节，来自建筑业不同领域的专家对 BIM 技术的应用与前景进行了充分交流与探讨。上海交通大学 BIM 研究中心成立后，将联合船舶海洋与建筑工程学院、机械与动力工程学院、电子信息与电气工程学院等专业的师资力量，共同探索多学科交叉协同创新的建设模式。

连之伟教授入选爱思唯尔 2014 年中国高被引学者榜单

2015 年 2 月，世界著名出版公司爱思唯尔（Elsevier）发布了 2014 年中国高被引学者（Most Cited Chinese Researchers）榜单，船建学院教授连之伟入选了该榜单。

高被引学者作为第一作者和通讯作者发表论文的被引总次数在本学科所有中国（大陆地区）的研究者中处于顶尖水平，入选高被引科学家名单，意味着该学者在其所研究领域具有世界级影响力，其科研成果为该领域发展做出了较大贡献。

此次榜单中，来自中国的社会科学、物理、化学、数学、经济等 38 学科的 1651 名具备世界影响力的中国学者入选。连之伟入选的是土木建筑学科，另有清华大学、同济大学等高校的学者同时上榜。

【人才培养】

“外专千人” Francis Noblesse 教授及合作团队 召开第一届船舶与海洋工程水动力学研究生研讨会

为交流一年来“外专千人计划学者” Francis Noblesse 教授及合作团队所指导的研究生的工作进展,加强各团队之间的了解和合作,2015年1月9日, Francis Noblesse 及合作团队第一届船舶与海洋工程水动力学研究生研讨会在木兰船建大楼 A1006 会议室召开, 30 多位老师和研究生参加了研讨会。

研讨会上, 12 名研究生先后用英语汇报了各自的研究工作。Francis Noblesse 教授全程聆听了学生的报告和发言, 充分肯定了各位同学取得的学术成果, 并就各位同学在科研中遇到的实际问题提出指导意见。

Francis Noblesse 是船建学院第一位全职在岗工作的“外专千人计划”学者, 来校工作一年多来, 他指导了 2 名博士生和 4 名硕士生, 并分别在船首波、单体船和多体船波系干涉理论、船舶阻力快速预报以及船舶在波浪上运动等方面开展了深入研究, 发表了多篇高水平论文; 同时 Francis Noblesse 与学院长江学者万德成领衔的研究团队开展合作研究, 共同指导研究生在计算流体力学、数值水池、波浪增阻、船型优化、阻力和耐波水池实验等方面开展相关的前沿研究工作。

建筑学系举办 2015 年度“先锋建筑师设计工作坊”

2015 年春季学期, 船建学院建筑学系举办了第二届“先锋建筑师设计工作坊”。12 位国内、国际建筑界知名的优秀中青年建筑师受邀走进校园, 对本系本科三、四年级学生进行设计指导。



先锋建筑师们将带领各

组学生，围绕三、四年级课程主题，设置不同的设计任务，完成各自工作坊课题。授课期间，不仅导师们会来学校与学生们深入交流，学生们还将走出教室、走出学校，去各自导师的事务所同导师讨论，并到设计方案的基地调研和探究，体验在不同的环境氛围中设计和学习。

建筑学系从 2011 年春季首次试水“先锋建筑师设计工作坊”，并于 2014 年春季学期将其在本科三、四年级完整铺开，这在全国高校中引入先锋建筑师指导设计方面走在前列。“先锋建筑师设计工作坊”促进了建筑学系的教育改革，对于培养学生的学习能力和创作热情大有裨益，也有利于本校教员的专业教学与专业研究。

船建学院 2015 届硕士生学位授予仪式隆重举行



2015 年 3 月 21 日下午，船建学院 2015 届硕士生学位授予仪式在木兰船建大楼二楼报告厅举行。船建学院党委书记张卫刚、院长杨建民、副院长马宁、党委副书记杨建军、院办主任李云峰、学生工作党总支书记许艳、各系

系主任、专业教师，学工办全体思政老师、2015 届硕士生毕业生及部分学生家长出席了学位授予仪式。

杨建民代表船建学院向全体毕业生表示了最衷心的祝贺。他回顾了同学们两年半来成长的一点一滴，勉励每一位船建人执着科研，攻克难关，成为未来的科学大师、今后的国家栋梁。

工程力学系教授蔡国平作为教师代表发表了讲话。他将“人生定位、轨迹优化、尽早行动、昂扬斗志”四句人生感悟赠予所有毕业生，并勉励同学们要合理定位、规划未来。来自船舶与海洋工程系的彭清风代表所有毕业生表达了对母校深深的感激和留恋。随后张卫刚、杨建民、马宁与各系主任一起，分别为五个专业的学生颁发了学位证书。

【合作交流】

高新船舶与深海开发装备协同创新中心代表 赴中国船舶工业集团公司 708 所访问交流

2015 年 2 月 6 日，上海交通大学常务副校长、高新船舶与深海开发装备协同创新中心主任林忠钦带队一行 15 人赴中国船舶工业集团公司 708 研究所访问交流，与 708 研究所商谈加强



双方具体合作事宜。船建学院党委书记张卫刚、院长杨建民、副院长杨启等代表随行。

708 研究所所长邢文华对高新船舶与深海开发装备协同创新中心代表的来访表示热烈欢迎，他详细介绍了 708 研究所近年来在军船设计、民船开发、豪华邮轮、船舶与海洋工程基础研究等方面取得的新成果和新进展。

林忠钦介绍了上海交通大学的基本情况，并特别介绍了高新船舶与深海开发装备协同创新中心的运行情况。他表示，708 研究所是船海协创中心的重要成员，船海协创中心为上海交通大学和 708 研究所的合作提供了新的广阔平台。

708 研究所副所长陈刚主持了 708 研究所科技人员与代表团成员合作对接的座谈研讨。杨建民介绍了与 708 研究所意向合作的七个项目的酝酿过程与具体合作内容。双方针对这七个项目进行了交流讨论，初步达成了具体合作内容和合作方式，落实了七个项目双方牵头联系负责人，商定了今后定期交流形式以及下一步合作工作计划。

美国加州大学洛杉矶分校副院长应船建学院邀请前来讲学

2015年3月25日下午，由上海交通大学、世界华人建筑师协会数码建筑研究中心、上海市建筑学会生态建设学术委员会联合主办，船建学院承办的“ We want something great”学术讲座在上海交通大学网络信息中心圆满举行，美国加州大学洛杉矶分校副院长 Neil Denari 应邀前来，和大家一起



分享了自己独特的建筑设计理论和创新方式。来自上海知名建筑设计院的院长、总经理、总建筑师等来宾和上海交通大学师生百余人参加了演讲会。

Neil Denari 用国际化的视野和丰富的建筑实例，向听众解释如何通过纷繁交织的文化背景来定义好的建筑作品，并和大家分享了他关于建筑设计的逻辑理论和创新方式。Neil Denari 生动、形象的演说不时引发在座听众的共鸣，现场互动交流也受到了来宾和师生们的热烈欢迎。

Neil Denari 是著名建筑学家、美国南加州建筑设计学院前院长，现为美国 UCLA 建筑学院副院长。他曾在美国哈佛大学、加州大学洛杉矶分校、哥伦比亚大学、加州大学伯克利分校、普林斯顿大学任教，曾获得 Richard Recchia 奖章、SFB 建筑奖章以及由美国注册建筑师协会（AIA）颁发的建筑师金牌，他所著的《Interrupted Projects》、《Gyroscopic Horizon》也成为建筑领域的畅销著作。

北海道大学工学院代表团来船建学院进行学术访问

2015年3月30日下午，日本北海道大学工学院副教授松本高志一行5名师生与船建学院土木工程系的师生代表进行了学术交流活动。船建学院土木系教授杨健及其梯队成员、副教授高圣彬出席了会面。

交流会由杨健主持。会上，松本高志首先就北海道大学工学院的历史沿革、组织架构、学科分布、办学实力等各方面进行了系统的介绍。随后，杨健代表土

木工程系主任沈水龙介绍了该系的发展历程、学术队伍、科研成就、人才培养和实验条件等综合情况。

松本高志及其两名博士研究生与船建学院代表围绕绿色建筑、新型桥梁结构和耐久性等方向的一系列课题进行了对口的学术报告交流。松本高志对土木工程系的建设和发展成就表示高度赞赏，并感谢船建学院教师所作的精彩学术报告。杨健指出，双方在发展绿色可持续性建材建筑等课题方向上拥有高度一致的研究目标，具体的研究内容也有非常多的交集和互通之处。

据了解，北海道大学创立于 1876 年，是日本七所帝国大学之一，其工学院是该校的优势院系之一，该学院教授铃木章曾于 2010 年获诺贝尔化学奖。



俄罗斯克雷洛夫国家船舶科学研究中心执行主任访问船建学院

2015 年 3 月 31 日上午，俄罗斯克雷洛夫国家船舶科学研究中心执行主任 Sergey Alekseev 来船建学院交流访问。船建学院院长助理万德成、船舶与海洋工程系教授王德禹、国际航运系徐萍、上海交通大学海外教育学院副院长谷来丰、上海佳豪集团远东地区经理周强等参加了会谈交流和讨论。

万德成向俄罗斯客人介绍了学院主要科研方向、实验设施、近年来取得的重要科研成果以及开展国际科研与工程项目合作等情况。Sergey Alekseev 介绍了克雷洛夫国家科研中心的基本情况。克雷洛夫国家科研中心建立于 1894 年，是世界上历史最悠久的船舶科学研究中心之一，主要从事船舶与海洋工程项目的开发设计研究工作。

随后，船建学院教师与俄罗斯客人在新型船舶与海洋结构物设计、破冰船研制、北极航线开发与法律政策保障等方面进行了深入细致研讨，进一步明确了今后双方开展交流与合作的方向。



世界建筑文物保护基金会执行副主席访问上海交通大学

2015年1月30日，应上海交通大学建筑文化遗产保护国际研究中心的邀请，世界建筑文物保护基金会（WMF）执行副主席 Henry Tzu Ng 先生在中国文物保护技术协会秘书长王时伟的陪同下，对上海交通大学进行了访问。

建筑文化遗产保护国际研究中心主任曹永康陪同上海交通大学国际合作与交流处副处长郭亮一同接待了来访嘉宾。来宾们在曹永康的引导下参观了上海交通大学徐汇校区的老图书馆、新上院、中院、总办公厅及执信西斋等优秀近代文物建筑，并介绍了它们各自的历史渊源和修复中所遵循的原则与所使用的技术。

来宾们一方面对徐汇校区百年老建筑的价值给予了高度的评价，另一方面也对上海交通大学建筑文化遗产保护国际研究中心所从事的文物建筑保护工作进行了充分的肯定，中外专家们还就文物建筑的修复、保护和再利用等问题进行了深入的交流和探讨。

据悉，世界建筑文物保护基金会原名美国世界文化遗产基金会，成立于1965年，是一家致力于保护修复世界濒危的艺术、文物和建筑的非盈利性私立国际组织。该基金会目前在中国支持了很多遗产保护项目，其中最著名的是2006年与故宫博物馆合作进行的宁寿宫花园（乾隆花园）修复保护工程。

【校友与工会】

船建学院春节前夕为退休教职工送温暖

2015年2月，船建学院院长领导以及退管小组成员走访慰问了患病和高龄退休老教师，为他们送去了温暖和关心。

据了解，此次春节送温暖活动共为29位教职工送去困难慰问金和高龄慰问金共计15500元。2015年上半年，学院将继续组织逢五逢十退休教工生日会、退休教工参观学习以及夏日送清凉活动，让每一位退休教职工感受到家一般的温暖。

船建学院召开第四届一次教代会暨工代会

2014年3月18日、3月20日，船建学院第四届一次教代会暨工代会顺利召开。会议审议并通过了《船舶海洋与建筑工程学院2014年度工作报告》、《船舶海洋与建筑工程学院2014年度财务工作报告》以及《船舶海洋与建筑工程学院2014



年度工会工作报告》。会议由学院工会副主席李云峰主持，校工会主席贾金平应邀出席并讲话，学院党委书记张卫刚在会上作了总结讲话，学院党政领导班子和教代会、工代会代表出席了会议。

贾金平首先代表学校工会对会议的召开表示祝贺，同时也对2014年学院工会的工作表示肯定，他高度赞扬了学院工会对温暖、和谐、快乐的“教工小家”的建设，并希望学院教职工继续在学院分党委和工会的带领下爱岗奉献，为学院的发展做出贡献。

会上，院长杨建民作了《船舶海洋与建筑工程学院2014年度工作报告》，张卫刚作了《船舶海洋与建筑工程学院2014年度财务工作报告》和《船舶海洋

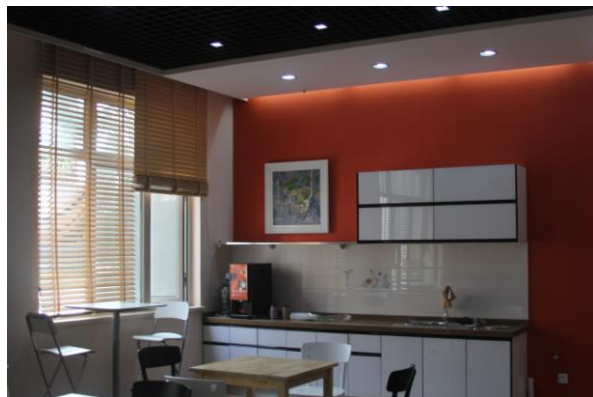
与建筑工程学院教职工岗位职责及其考核办法（2015 修订版）》的调整说明，院工会主席赵社戎作了《船舶海洋与建筑工程学院 2014 年度工会工作报告》。与会代表分组对以上报告进行了热烈的讨论与审议，随后，主席团会议听取了各小组组长对本小组讨论情况的汇报。

代表们认为，《学院工作报告》对学院概况及 2014 年一年的工作进行了全面系统的回顾与总结，内容翔实而丰富，代表们对《学院工作报告》中提出的学院今后的发展规划和工作思路表示赞同。大会原则上通过了《学院工作报告》、《学院财务报告》、《学院工会工作报告》。

会议最后，张卫刚作了总结讲话。张书记对全体教职工的积极奉献表示感谢，他号召全院教职员工紧紧围绕学院 2015 年的工作目标，与时俱进、开拓进取、不仅抢抓机遇更要创造机遇，为争创国内一流、国际知名的学院添砖加瓦。

船建学院荣获上海交通大学“模范教工小家”称号

为进一步推动各院系工会“民主之家，学习之家，温暖之家，快乐之家，和谐之家”的建设，交大工会在全校组织开展了 2013~2014 年度“教工小家”的考核评比工作。船建学院荣获上海交通大学“模范教工小家”称号。



一直以来，全院党政工凝心聚力，共同建设民主、学习、温暖、快乐、和谐的教工之家，设立了妈咪小屋、阅读室，重新整修学术沙龙（咖啡室）及乒乓球室等，还定期组织退休教职工节日聚会，安排退休教师“逢五逢十”祝寿活动，开展“庆六一儿童游艺会”，邀教职工家庭共同参与，增进了同事间的交流。

同时，学院充分发挥工会、团委和关工委等的作用，组织教职工开展各类文体活动，在学校组织的各项文体比赛获得佳绩，曾获得校运动会入场式第二名、广播操第一名、太极拳第二名，校 3 对 3 篮球赛季军等；为更好地为广大教职

工创造良好的锻炼身体的活动氛围，院工会还在闵行校区新体育馆定了两个羽毛球场地，羽毛球活动得到了教职工的广泛参与。

据悉，此次考评经多方面对照自评、部门工会主席的现场考评、集中展评，以及由学校领导、各申报部门的党政主要领导和交大工会常委等组成的评委的综合评审，共评选、命名了 15 个“模范教工小家”、17 个“先进教工小家”和 22 个“合格教工小家”。

船建院校友伍朝晖获评“船舶设计大师”称号

经中国造船工程学会船舶设计大师评审会评审，船建学院 1989 届校友伍朝晖被评选为“中国造船工程学会船舶设计大师”。“船舶设计大师”荣誉称号主要表彰在船舶与海洋工程专业领域做出突出贡献的船舶设计专家。2014 年，包括伍朝晖在内的全国共计 6 位专家获得该称号。

报：校领导

送：校相关办公室、部、处

发：学院办公室、系、实验室