

船舶海洋与建筑工程学院

简 报

主办：船舶海洋与建筑工程学院党委

2015 年第二期（2015 年 4 月）

导 读

【学院要闻】

- 高新船舶与深海开发装备协同创新中心召开 2015 年理事会会议..... 1
- 我院参与研发的中国首座“超深水半潜式钻井平台”获国家科技进步特等奖.. 1

【学术动态】

- 土木与结构工程学科、建筑学科入围 QS 世界大学排名五十强 3
- 国家社科重大课题“记忆场所保护与活化”举办首期学术沙龙..... 3
- “青年千人”李晔教授当选美国航空航天学会 Associate Fellow 4
- 我院教师赴英国参加国际水波和浮体研讨会..... 5

【人才培养】

- 五篇学位论文获评 2014 年上海市研究生优秀学位论文..... 5
- 第十届全国交通科技大赛校内选拔赛落下帷幕..... 6

第十三届上海交通大学结构设计竞赛圆满举行.....	6
---------------------------	---

【学工资讯】

我院举办“舰船发展的意义与趋势”励志讲座.....	7
船工、土木专业方向系列讲座助力学生规划发展.....	8
“校庆嘉年华”海洋文化展秀出船建风采.....	8
船建学子争当孙中山故居志愿者.....	9

【校友风采】

我院 260 余名校友返校庆贺母校 119 岁生日.....	9
校友捐赠船模、奖学金助力学院建设.....	10
土木工程系恢复建系 30 周年筹备，校友建言献策.....	11
65 届校友重聚母校与青年学子亲切交流.....	11

【教工小家】

我院师生积极参加爱心献血活动.....	12
我院为退休教师举办“逢五逢十”生日聚会.....	12

【学者声音】

曹永康：历史建筑保护应尊重建筑的生命价值.....	13
---------------------------	----

【学院要闻】

高新船舶与深海开发装备协同创新中心召开 2015 年理事会会议

2015 年 4 月 10 日，高新船舶与深海开发装备协同创新中心 2015 年理事会会议在上海交通大学召开。中国船舶工业集团公司、中国海洋石油总公司、中船重工第 702 研究所、中国船级社、上海交通大学、华中科技大学、天津大学、大连理工大学以及船海领域主要科研与企业单位的理事出席会议，上海交通大学相关部门负责人、中心专职副主任、中心团队负责人、有关教授等列席会议。



高新船舶与深海开发装备协同创新中心面向“海洋强国”重大战略需求，于 2012 年 8 月组建，2014 年 10 月获得国家认定，建立了完善的协同创新组织体系，聚焦高新船舶、深海装备、水下系统三大领域，组成九个攻关团队，开展重大科研创新任务，取得了显著的科研成果。

为推动中心迈向新的发展阶段，探讨协同创新新常态，船海协创中心召开了本次理事会会议。会议就如何更好地发挥中心作用等议题展开热烈讨论。理事们一致认为中心建设成效显著，同时针对中心发展的顶层设计、科研方向、人才培养、协同联络机制等问题进行了深入研讨，下一步，中心将通过高效协同，形成科研创新新常态和运行管理新常态，打造我国船海科技创新核心力量。

为推动中心迈向新的发展阶段，探讨协同创新新常态，船海协创中心召开了本次理事会会议。会议就如何更好地发挥中心作用等议题展开热烈讨论。理事们一致认为中心建设成效显著，同时针对中心发展的顶层设计、科研方向、人才培养、协同联络机制等问题进行了深入研讨，下一步，中心将通过高效协同，形成科研创新新常态和运行管理新常态，打造我国船海科技创新核心力量。

我院参与研发的中国首座

“超深水半潜式钻井平台”获国家科技进步特等奖

2015 年 4 月 29 日，中国海洋石油总公司召开“超深水半潜式钻井平台研发与应用”成果总结会，上海交通大学副校长吴旦、船建学院院长杨建民出席了会

议。由上海交通大学等多家单位共同参与、历时近六年完成的“超深水半潜式钻井平台研发与应用”项目获得国家科学技术进步奖特等奖，上海交通大学在该项目的 18 家主要完成单位中排名第 6 位。

这是我国首座自主设计建造的超深水半潜式钻井平台。自 2006 年起，中国海洋石油总公司组织国内百余家单位，组建了约 5000 人的研究、设计、建造、调试和运营一体化研发团队，开始前期方案研究和建造项目筹备。2008 年平台开工建造，2010 年建成出坞下水，2012 年正式开钻，2014 年在南海北部深水陵区水测试获得高产油气流，中国由此成为继美国、挪威之后世界上第三个具备超深水半潜式钻井平台设计、建造、调试、使用一体化综合能力的国家。

上世纪 90 年代，海洋工程国家重点实验室率先启动深海平台及其关键技术的研究，逐步掌握了半潜式平台、立柱式平台、张力腿平台、浮式生产系统等不同类型的深海开发装备特点与性能优化方法等技术，取得了一批拥有自主知识产权的重要成果。依托前期扎实的研究基础，在国家“863 计划”、“南海深水油气勘探开发关键技术及装备—3000 米水深半潜式钻井平台关键技术研究”等一大批 863、国家科技重大专项、工信部课题重大项目的支持下，海洋工程国家重点实验室在深海平台研究领域实现了大踏步前进，在国家深海油气开发重大装备的研究行列中发挥着愈来愈重要的作用。

在我国首座“超深水半潜式钻井平台”研制开发中，海洋工程国家重点实验室集中力量完成了平台概念论证与方案比选、安全性和可靠性评估优化、建造安全评估、海洋作业安全评估，确保了平台在制造与运行过程面临极端环境下的安全性和作业效率。为平台总体设计方案的制定，顺利完成设计、制造与开钻，打破国外对深海平台的技术垄断，获得了技术上的话语权。

中国海洋石油总公司评价上海交通大学在海洋重大装备领域的工作为我国海洋石油实现了水深从 300 米向 3000 米的重点跨越，为建成“海上大庆”油田提供了强有力的技术支持。

【学术动态】

土木与结构工程学科、建筑学科入围 QS 世界大学排名五十强

近日，根据最新公布的 2015 年 QS 世界大学排名(The 2015 QS World University Ranking)，上海交通大学土木与结构工程学科、建筑学科入围世界 50 强，分别位列第 29 名和第 41 名。

QS 世界大学排名是国际上三大权威大学排行榜之一，由英国教育及学术资讯信息企业 Quacquarelli Symonds 公司发布。该公司于 2011 年起提出主要学科的世界排名，重点考察学科的学术声誉(AR)、就业学生声誉(ER)、单篇文章引用率(CPP)和 H-index 应用率(H-index)四项指标，注重各学科的学术成果和学术影响力。

2011 年至 2014 年，上海交通大学土木与结构工程学科连续四年入围该榜单的世界前 100 名，2015 年排名升至世界 29 名，在中国大陆地区仅次于清华大学；与此同时，2015 年 QS 世界大学学科排名中新加入工商管理学专业、艺术与设计专业、建筑学、兽医学、发展研究专业和牙医专业六门学科，上海交通大学建筑学科排名位居第 41 名，在中国大陆地区仅次于清华大学与同济大学。

国家社科重大课题 “记忆场所保护与活化” 举办首期学术沙龙

2015 年 4 月 24 日下午，由国家社科基金重大项目“我国城镇化进程中记忆场所的保护与活化创新研究”课题组主办、上海交通大学船建学院城镇空间文化与科学研究所承办、上海交通大学文科建设处、船建学院协办的第



一期“记忆场所保护与活化”学术沙龙在上海交通大学闵行校区圆满举行。本次沙龙以“跨学科视野下的记忆场所采集与挖掘”为主题，来自南京大学文学院、上海交通大学、世界华人建筑师协会等单位的 20 多位专家学者参加了研讨交流。

学术沙龙由船建学院建筑学系教授陆邵明主持。

上海交通大学历史系教授曹树基、资源环境系副教授申广荣分别以“社会经济视野下的记忆挖掘：通过实证构建理论体系”、“地理视野下的记忆场所采集”为题作了专题演讲，从微观剖析与宏观描述两个方面阐述了记忆的文化内涵、地理的物质形态。

随后，课题组成员围绕“记忆场所保护与活化”这一课题进行了深入的专题研讨，并共同观摩了课题组关于怒江记忆场所及其文化基因的部分调研、分析成果。与会者一致认为，“我国城镇化进程中记忆场所的保护与活化创新研究”这一重大课题研究意义重大，对于留住乡愁，拯救没有遗产身份的记忆场所，编织社区情感纽带，建构地方、国家与民族的文化认同具有积极作用，目前需要进一步甄选、理清记忆场所研究样地与范围，以便课题下一步更好地提出有效的保护活化机制与策略。

“青年千人”李晔教授当选美国航空航天学会 Associate Fellow

近日，船建学院教授李晔当选为美国航空航天学会(AIAA, American Institute of Aeronautics and Astronautics) Associate Fellow，以表彰他在流体力学理论领域做出的卓越贡献。

AIAA Associate Fellow 是国际航空航天领域的重要学术头衔，每年颁发给在航空航天研究领域做出突出贡献的研究学者，有着严格的评选程序，今年国内仅3名学者入选，李晔是今年最年轻的 AIAA Associate Fellow 当选者。到目前为止，上海交通大学已有3名获 AIAA Associate Fellow 及以上称号的中国籍学者。

据悉，AIAA 于 1963 年由美国火箭学会和美国宇航科学学会合并而成，其前身可分别追溯到 1930 年和 1932 年，发展至今，AIAA 已经是全球最大的致力于航空、航天、国防领域的科学和技术进步和发展的专业性的非政府、非赢利的学会，在全球有来自 80 多个国家超过 35000 名个人会员和 100 个合作单位会员。

我院教师赴英国参加国际水波和浮体研讨会

2015年4月11日至4月16日,中组部“外专千人”计划学者 Francis Noblesse 和中组部“青年千人”计划学者张新曙受邀赴英国参加第三十届国际水波和浮体研讨会。

国际水波和浮体研讨会(International workshop on water waves and floating bodies, IWWWFB)是海洋流体力学和水波研究领域的顶尖国际会议。本届会议上, Francis Noblesse 做了“Wave-interference and wave-breaking effects on the Kelvin wakes of high-speed monohull ships and catamarans”最新研究报告;张新曙就完全非线性耐波性的理论研究“Fully Nonlinear Computations of Wave Radiation Forces and Hydrodynamic Coefficients for a Ship with a Forward Speed”做了进展报告;船建学院博士生张伟发表关于波浪中船舶操纵性的计算和实验研究结果。

国际水波和浮体研讨会由国际水动力学大师 Nick Newman 教授于 1986 年发起,旨在推动国际上海洋波浪和浮体研究的学术交流,至今已成功举办 30 届。会议期间, Francis Noblesse 和张新曙代表上海交通大学,向大会委员会提出了在上海举办 2020 年 IWWWFB 研讨会的申请。

【人才培养】

五篇学位论文获评 2014 年上海市研究生优秀学位论文

近日,上海教育网公布了 2014 年上海市研究生优秀成果(学位论文)名单,船建学院五篇研究生学位论文入围该名单。

据了解,此次船建学院入围的上海市优秀博士学位论文分别是王祯鑫《先进复合材料板结构的非线性力学行为与动力特性》(指导教师:沈惠申)、马磊《地下水渗流环境改变引起含水层变形的机理及计算方法研究》(指导教师:沈水龙)、魏跃峰《浮式钻井生产储油轮(FDPSO)水动力性能及概念设计研究》(指导教师:陈刚),入围的上海市优秀硕士学位论文分别是谢永《柔性结构的低维建模与主动控制研究》(指导教师:蔡国平)、盛佳韧《上海黏土力学特性综合试验研究及本构模拟》(指导教师:叶冠林)。

第十届全国交通科技大赛校内选拔赛落下帷幕

2015年4月8日下午，第四届上海交通大学“思源杯”交通科技大赛暨第十届全国交通科技大赛选拔赛在木兰船建大楼A206落下帷幕，本次活动由船建学院交通运输学科主办，船建学院国际航运系教师路庆昌、谢军和张毅应邀担任比赛评委。



全国交通科技大赛是在国家教育部高等学校交通运输类教学指导委员会支持下，由交通工程教学指导分委员会主办的全国性大学生科技竞赛。此次校内选拔赛共有7支队伍参与了角逐，参赛作品围绕“和谐交通”主题，提出了诸多兼具创意与应用前景的想法。

经过激烈角逐，最终朱肖宇团队的作品“基于Aermod的城市交通排放预测与评价指标构建”、武毅捷团队的作品“基于综合航运数据库的船舶资产评估研究与系统开发”及郑昕泓团队的作品“基于移动脑波分析技术的驾驶疲劳监测研究”荣获一等奖，这两个团队的作品将与本次竞赛二等奖最高分获得者王浩衡团队的作品“不同路况手机使用对驾驶员行为的影响”一起代表上海交通大学，参加5月于华南理工大学举办的第十届全国交通科技大赛。

第十三届上海交通大学结构设计竞赛圆满举行

2015年4月25日，由共青团上海交通大学委员会、上海交通大学教务处主办，船建学院、上海交通大学学生土木工程协会承办的第十三届上海交通大学结构设计竞赛在木兰船建大楼A200举行。共青团上海交通大学委员会书记方曦，船建学院副院长杨启、赵金城，党委副书记杨建军，土木工程系主任沈水龙，徐汇光启创新基地指导老师孙懿出席了比赛。中国土木工程学会副秘书长、



英国结构工程师学会副主席、上海交通大学知名教授刘西拉应邀担任大赛评委会主席，土木工程系宋晓冰、滕念管、邱国志和陈思佳应邀担任大赛评委。

本次大赛共吸引了来自上海交通大学船建学院、机动学院、电信学院等院系以及徐汇光启创新基地、交大附中六十多支队伍参赛。经过激烈角逐，船建学院陆晓彤、张胤娴领衔的两支代表队荣获二等奖。表现优异的选手将有机会代表上海交通大学，参加由高等学校土木工程学科专业指导委员会和中国土木工程学会联合主办的全国大学生结构设计竞赛。

【学工资讯】

我院举办“舰船发展的意义与趋势”励志讲座

2015年4月11日下午，船建学院1965届校友、船舶设计大师马运义励志讲座在在木兰船建大楼A206开讲。

马运义和在校学生探讨了舰船发展的意义和趋势，他分析了我国目前的海上安全形势，并以南海



问题为例，向学生们展示了现阶段我国海洋权益与海上生命线所遇到的重大挑战。同时，马运义也回顾了我国舰船业自力更生、艰苦奋斗、创新超越、与时俱进的发展之路，并指出我国舰船业目前存在的主要问题和与其他国家的差距。他表示，当前舰船技术的提高很大一部分将依赖新一代青年，他鼓励船建学子立志将自己培养成为优秀的舰船科技人才，为建设海洋强国的目标继续奋斗。

马运义讲座让船建学子近距离感受到了杰出船舶设计大师的人格魅力，也使大家了解了舰船技术对国家发展的重大意义和船建人将要承担的责任与使命。

船工、土木专业方向系列讲座助力学生规划发展

为帮助学生深入了解船舶与海洋工程和土木工程两大专业，熟悉专业学习内容和发展前景，近日，船建学院团委素拓部举办了船工、土木专业方向系列讲座。

船工系非线性流体力学方向教授张新曙、土木系混凝土与桥梁结构物方向教授方从启应邀参与讲座。张新曙和方从启详细介绍了自身的课题研究方向，和同学们共同探讨了各专业的毕业去向和发展前景，耐心解答大家提出的有关发表论文和申请出国等问题。针对学生所提出的困惑，张新曙和方从启针对每位同学的人生规划给出自己的独到见解和建议。这次系列讲座让学生们深入地了解了船工和土木专业的研究方向，对学生今后规划自己的专业发展方向有很大的帮助。

“校庆嘉年华”海洋文化展秀出船建风采

2015年4月11日上午，为庆祝交大119岁生日，船建学院学生会、研究生会与上海交通大学海洋协会共同参与了校庆嘉年华活动，通过船模展览和丰富多彩的文体游戏展现了船院学子的风采，表达了船建人对母校的美好祝福。



在校庆嘉年华的科技创新片区，船建学院绿船实验室展示了以“绿色能源，节能环保”为设计特色风帆三体船模型，吸引了不少学生驻足围观。为让参观者了解更多船海知识，学院专门安排了相关专业的学生为参观者提供船模讲解，还准备了特色海军制服供参观者合影留念。除了船模展览，船建学院学生精心准备的知识竞答、套圈赢船模等小游戏还吸引了不少小朋友前来参加。有趣小游戏不但让孩子们赢得了小礼物，还学到了很多船海知识。

船建学子争当孙中山故居志愿者

2015年4月19日上午，由船建学院学生党建联席会协助举办的船建学院孙中山故居志愿者面试活动在上海孙中山故居纪念馆举行，不少船建学院学生报名参加了本次志愿者面试。

上海孙中山故居纪念馆位于上海香山路7号，由孙中山故居和孙中山文物馆两个展示场所组成。前来面试的志愿者要挑战牢记7000字孙中山故居讲解稿并流利回答游客提问的任务。虽然有学生是头一回当志愿者，但面试时他们都积极主动地用了解到的知识尽力解答游客的疑惑。最终，在有讲解经验的志愿者引导下，参与面试的学生都达到了实际工作要求，他们将在孙中山故居开启自己独特的志愿者之旅。

【校友风采】

我院 260 余名校友返校庆贺母校 119 岁生日

2015年4月11日，正值交大建校119周年，船建学院1965届、1966届、1974届、1985届等260余名老校友从祖国的四面八方汇聚到交大，为母校庆生。



“各位学长，欢迎回家。”毕业数十年后再相会，令多年未见的老校友们感慨万千，在校学弟的一声“学长”听起来格外亲切。校友们一起参加了4月11日上午的校庆大会、在木兰船建大楼前合影留念并分别乘车参观了水下工程实验室、水声工程实验室、风洞循环水槽和船模拖曳实验室。

在一部分老校友参观实验室之时，另外一部分老校友则来学弟学妹们中间，和他们近距离交流。65届校友、“船舶设计大师”马运义应邀在木兰船建大楼A206举办校友讲座，和船舶与海洋工程系本科学生探讨舰船发展的意义与趋势。

65 届、85 届船舶与海洋工程系，85 届工程力学系校友开了座谈会，分享了自己离开学院后的发展经历，并深入讨论了学院的学生培养、学科发展。

校友们表示，无论自己从事什么行业，母校教育所带来的扎实基础都让他们受益匪浅，而交大赋予他们的责任感也一直支持着他们在各个领域奋勇拼搏。他们心系学院，对本学科的发展提出了很多好建议，帮助船建学子更好地适应当下对人才的需求，也希望船建学子努力奋斗，为船建事业的腾飞贡献力量。

校友捐赠船模、奖学金助力学院建设

“饮水思源，爱国荣校”，即便已经离开学院，校友仍不忘支持学院建设。2015 年 4 月 11 日下午，船建学院的校友捐赠仪式及院情介绍大会上，65 届船海系校友和 85 届船海系、85 届工程力学系校友分别向学院捐赠了船模和奖学金，为学院建设和人才培养助力。



65 届、85 届船海系，85 届工程力学系校友代表分别与学院代表签订了捐赠协议，并接受了捐赠证书。65 届校友向学院捐赠了中国海军“昆仑山号”船坞登陆舰船模。据悉，“昆仑山号”船坞登陆舰是我国研制的第一艘大型综合登陆舰，该型首舰服役于 2008 年，极大地丰富了我军两栖作战手段，是我军水面作战舰艇序列里吨位最大的一级舰艇，65 届船工系校友是该舰艇的主要设计者。

85 届船海系校友则在学院设立了导师和创业创新基金，计划请 10 位校友导师为船建学子提供长期指导和帮助；在十年内给 100 名学生提供带薪实习机会，并在十年内为学生们提供 100 万元创业创新基金。85 届工程力学系校友计划捐赠 10 万元，在学院设立工程力学系奖学金，奖励在力学基础研究和工程技术结合方面有发展潜力的学生。捐赠仪式结束后，船建学院院长杨建民为校友们作了院情介绍。学院的迅速发展令校友们纷纷竖起大拇指。

土木工程系恢复建系 30 周年筹备，校友建言献策

2015 年 4 月 11 日下午，土木工程系校友恢复建系 30 周年系庆筹备会暨校友座谈会在木兰船建大楼 A1008 召开。座谈会围绕土木工程系恢复建系 30 周年筹备工作，各届优秀校友聚在一起共同为土木工程系发展建言献策。



座谈会主要围绕土木系专业发展展开。校友们表示，近年来，国内与土木工程相关的行业在全国 GDP 中所占的比例增大，社会需求要求交大土木系专业的发展适应总体局势，积极发展学科交叉，对接国家战略、抢占发展先机。另有校友提出，完善试验平台是提升土木系关注度的有力举措，未来将致力于发展大学生学研平台，丰富学生的实际工程经验。

座谈会最后，学院相关负责老师与校友们一同商定拜访老校友、编写系志、邀请行业领军人物参与等土木系恢复建系 30 周年纪念活动，并希望能借助 30 周年纪念，成立土木工程系发展基金，用于学科建设、师资发展和优秀学生培养。

65 届校友重聚母校与青年学子亲切交流

2015 年 4 月 11 日下午，船建学院 65 届校友座谈会在木兰船建大楼 A1002 举行，上海交通大学原党委书记、中国工程院院士何友声，船建学院党委书记张卫刚，65 届校友代表及部分船建学院学生出席了座谈会。



张卫刚代表学院向阔别母校半个世纪的老校友们致以诚挚的欢迎。他表示，在这样一个特别的日子里，能够邀请各位校友与学生们深入交流，对船建学生而言是一次宝贵的学习机会。何友声介绍了全国各校造船院系的历史与现状，并指

出，1955 年院系调整期间，交大逐步汇聚了各高校的精英力量，形成了实力雄厚的船海系。

老校友们毕业 50 年之际回到母校感到格外亲切，他们真诚地感谢母校教给他的知识与思考问题的方法，并鼓励更多优秀的交大学生培养自学能力和创造性思维，努力学习前沿知识，积极投身祖国的各行各业建设，座谈会为船建学院学生提供了与老一辈船建人面对面交流的机会，使他们感受了老一辈船建人孜孜不倦为国家事业奋斗的精神和力量。

【教工小家】

我院师生积极参加爱心献血活动

2015 年 4 月 22 日校红十字会组织开展了“携手人道、共叙博爱”献血专题活动，船建学院 81 名师生共献血 16400 毫升。

这次参加献血活动的师生中，有不少人曾多次献血，他们践行了“人道、博爱、奉献”的红十字精神，用真情和勇气为挽救生命尽自己的一份力量。

我院为退休教师举办“逢五逢十”生日聚会

2015 年 4 月 29 日下午，船建学院在徐汇校区老龄活动中心为年龄“逢五逢十”的退休教师集体庆祝了生日，学院党委副书记李巍、校退休事务中心老师周波、校退教协理事王元淳、学院负责退休工作的老师以及 30 余位退休教师出席了庆生活动。活动由院工会副主席李云峰主持。



这次前来参加“逢五逢十”生日会的退休教师年龄从 60 岁跨越到 80 岁，虽然已离开教学科研岗位多年，老师们仍然十分关心学院的发展和建设。伴随着大家齐声合唱的生日歌，韩企平和任文江两位老教师为大家切开生日蛋糕，老教师

们坐在一起品尝生日蛋糕，回忆年轻时代，畅谈学院未来，不知不觉已到傍晚时分。

下午 4 时许，李巍与学院负责退休工作的老师一起到家里看望了黄维德和金忠谋两位退休教师，两位老先生 95 岁高龄，身体依然硬朗，见有人来看望十分开心，学院负责退休工作的老师为他们送上了精心准备的生日礼物。

【学者声音】

曹永康：历史建筑保护应尊重建筑的生命价值

近日，有网友发现，外滩广东路 94-102 号历史建筑正被涂上“新衣”，承载着百年历史的花岗岩外墙已难觅岁月痕迹。据了解，这种涂料被称为真石漆，又称为液态石，主要采用石粉配制，应用于建筑外墙的仿石材效果。

建筑文化遗产保护国际研究中心主任曹永康表示，这种具有一定厚度的涂层不仅令老建筑丢失了时间感，还会加速原有墙体风化。目前对于历史建筑外立面处理的保护观念还没有达成共识，仍有人觉得干净、焕然一新才是老建筑修缮后应该呈现的面貌。由于历史建筑数量巨大，修缮工程的审核和监管也不能够全部覆盖，而且相关的法律法规不够到位，许多业主甚至绕过原有的设计方案和施工方，故意违规、违法，直接通过更省钱省时的途径快速处理。历史建筑的保护应是多层次的，建筑的健康安全应排在首位，不能只推“面子工程”，要尊重建筑的生命价值。（《新民晚报》 2015.04.30）

报：校领导

送：校相关办公室、部、处

发：学院办公室、系、实验室