

信息周报

党政综合办公室编 2021年春季学期第6期（总第62期） 2021年4月19日

- 1、上海交通大学第四届交通融合创新校友论坛·“轨道交通与城市发展”专题研讨会举行
- 2、上海交通大学第四届交通融合创新校友论坛成功举办
- 3、本科教务办全面落实新一轮本科教学评估各项工作
- 4、本科教务办组织毕业设计（论文）中期检查

1、上海交通大学第四届交通融合创新校友论坛·“轨道交通与城市发展”专题研讨会举行

2021年4月8日晚，为迎接建校125周年，上海交通大学第四届交通融合创新校友论坛·“轨道交通与城市发展”专题研讨会通过视频会议形式召开。本次研讨会由上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院主办，船建学院交通运输工程系和工程管理研究所承办，旨在传承优良传统，把握新发展趋势，为我国交通运输事业更好地服务新发展格局建言献策。百余名校友和在校师生在云端相会，围绕轨道交通在新发展格局下推动新型城镇化发展的机遇与挑战等议题展开了深入交流。

此次线上研讨会邀请到了来自轨道交通行业的4位专家校友担任嘉宾，演讲主题涉及交通大数据、市域铁路、轨道交通工程管理等领域内热门话题。上海交通大学船建学院戴磊副教授担任论坛主持，交通运输工程系胡昊教授、黄醒春教授、金建钢副教授对嘉宾发言做点评和总结。

首先上海交通大学党委常委、党委宣传部部长胡昊教授致开幕辞，对于前来参会的校友表示热烈欢迎，并对他们多年来扎根交通专业、投身行业一线的辛苦付出表示崇高的敬意。希望在校同学以行业优秀校友为榜样，为交通强国建设贡献交大力量。

交通运输工程系校友、同济大学运输管理工程系副系主任朱炜副教授介绍了基于旅行时间大数据分析的轨道交通网络模型，并以北京地铁为算例验证模型。该模型通过大数据快速聚类分析算法，有效提

高了交通网络客流分布计算的准确度。

交通土建专业工程硕士研究生校友、重庆市轨道交通集团有限公司战略企管部副部长郑惠文教授级高工以重庆轨道交通为例介绍了市域快轨在城市轨道交通系统中的发展前景。她指出市域快轨将成为都市圈城轨交通新的增长极，将在国家新型城镇化的浪潮中发挥重要作用。

交通运输工程系校友、上海申通地铁集团 14 号线项目经理卢为杰博士对轨道交通的智慧施工方案进行了详细剖析，并以上海市地铁 19 号线某在建站点工程为例，从安全管理、进度管理、质量管理、人员管理等方面展示了智慧工地系统的实际应用效果。

交通运输工程系 2016 届博士校友、南京工业大学交通工程系讲师张娣博士就轨道交通站点行人诱导标识优化做专题报告。该项目结合新型智能化诱导标识对于行人流出行行为进行模拟，构建多位诱导效能分析模型。

交通运输工程系责任教授黄醒春教授做总结发言。他表示此次讲座内容丰富、信息量大、时代感强，并鼓励年轻学者不断发扬务实精神、创新精神、服务意识，推动国家科学技术不断进步。

本次讲座拓宽了参会师生的学术视野，带来了行业的最新动态。讲座气氛热烈，嘉宾发言完毕后，参会师生们继续围绕城市轨道交通规划与运营管理等问题展开了热烈讨论。

今年上海交通大学 125 周年校庆恰逢“十四五”开局之年，交通运输事业作为国民经济发展的先行官将对我国新阶段的发展起到

重要的作用。交通运输工程系的所有师生都深感责任重大，未来将牢牢把握时代潮流，推动交通技术革新，助力交通强国建设，立志不负“学交通的交大人”这一光荣身份，为交大增光，为祖国奉献。

2、上海交通大学第四届交通融合创新校友论坛成功举办

2021年4月10日下午，“上海交通大学第四届交通融合创新校友论坛”在木兰船建大楼召开。本次论坛由上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院主办，船建学院交通运输工程系、工程管理研究所承办，旨在传承交通运输校友论坛的优良传统，把握新发展趋势，为我国交通运输事业更好地服务新发展格局建言献策。

第四届交通融合创新校友论坛立足“综合交通融合创新”的主题，邀请了投身于综合交通相关行业的五位知名校友担任演讲嘉宾，主题涵盖了现代物流、智慧交通、轨道交通、交通基础设施投融资等业内前沿话题。校友嘉宾与在校师生共百余人相聚木兰楼，围绕我国“双循环”新发展格局下综合交通运输系统的建立与发展开展了深入交流。校党委常委、党委宣传部部长胡昊教授主持论坛。

上海交通大学党委常委、副校长张安胜致欢迎辞，向回到母校的校友代表和全体师生致以亲切的问候和良好的祝愿。张安胜校长表示，母校永远是交大人温暖的港湾，校友的回归值得庆贺，此次交通融合创新校友论坛的成功举办，也是为交大125周年华诞献上的礼物，谨代表学校对扎根交通强国事业建设、秉承“饮水思源、爱国荣校”使命的校友们致以最真挚的感谢和最真诚的敬意，同时希望同学们经过

此次论坛能更深入地了解时代发展，为未来投身交通强国建设事业打好基础。

上海交通大学船建学院党委书记周薇发表讲话。周薇表示，船建学院的学科建设始终紧跟国家战略和行业发展需要，在国家海洋强国、交通强国、“一带一路”建设的伟大事业中，涌现出了一批船建学院培养的杰出校友。此次论坛为在校学生提供了最直接的接触行业翘楚的机会，希望同学们以优秀校友为榜样，同时希望更多的校友企业能积极融入到母校的发展中来。

随后，来自交通运输相关行业的五位杰出校友代表带来了他们就“交通融合创新”的智慧洞察和最佳实践案例。

2007 届交通运输专业本科校友、悠桦林信息科技有限公司创始人兼 CEO 肖芳芳博士指出大数据行业的产业升级已进入智能化决策阶段，运筹优化是智能化决策的重要手段，结合自己在运筹优化领域的实战经验，和在座师生分享了运筹优化在航空物流领域的应用。

1997 届本科校友、深圳云天励飞技术有限公司董事长兼 CEO 陈宁介绍了云天励飞的 AI 产业化探索，并以智能行人闯红灯抓拍取证系统和智慧公交 OD 分析系统为例探讨了 AI 对于智慧交通的赋能作用。陈宁指出，交通是一座城市的血液，应推动智慧交通高效有序发展，推动交通强国建设。

2007 届本科校友、蘑菇车联创始人兼 CEO 朱磊就智慧交通分享了独到的见解，指出解决交通问题一定要采用系统思维，并向在座师

生生动翔实地介绍了车路云一体化的自动驾驶与智慧交通的系统性方案的设计思路与落地应用。

2008 届建筑与土木专业工程硕士研究生校友、河南铁路投资有限公司副总经理孙伟良结合行业实际，从河南省铁路发展现状、存在的问题、对策研究和阶段性成果与展望等方面，分享了他对于现代交通高质量发展新征程上我国铁路事业发展中的新问题、新要求、新方向的认识。

1997 届本科、2000 届硕士校友、平安资产管理公司党委书记、总经理罗水权与在座师生分享了保险资金投资基础设施的现状与思考，指出基础设施长期以来都是保险资金最重要的投资方向，交通基建投资从期限、收益率、安全性等方面都与保险资金的需求较为匹配，基础设施投资未来的趋势将是行业更加丰富、模式更加多样。

交通大学杰出校友、中国公路先驱赵祖康之子、上海市政府参事赵国通先生也受邀出席此次论坛。赵国通表示非常高兴能参与交大 125 周年的相关活动，他深情地回忆了父亲在交大的求学故事以及交大先辈们对交通事业做出的贡献，指出此次论坛对交大师生饮水思源、继往开来具有重要意义，并表示未来愿进一步加强与在校师生的座谈交流、将先辈精神传承下去。

1996 届校友、广州穗芳工程咨询有限公司董事长韩红英和 2008 届校友、上海互海信息科技有限公司董事长王帅作为校友代表参加了此次论坛并进行了交流发言。两位校友表示交大人的身份是荣誉也是责任，希望通过自身奋斗为学校、为行业、为国家作出更多贡献。

上海交通大学交通运输工程系系主任李朝阳教授作论坛总结。李朝阳教授回望了交通大学的名称由来和交通运输专业的历史发展，介绍了交通运输工程系的发展历程与未来规划，并勉励在校师生传承校友精神，共同努力，将交通运输工程专业建设成为上海交通大学的王牌专业。

3、本科教务办全面落实新一轮本科教学评估各项工作

根据新一轮本科教学评估工作部署，本科教务办牵头，本周重点完善质评报告与检查近两年课程试卷，此次检查涵盖 17865 份考卷，船工专业 4350 份，轮机专业 740 份，土木专业 4341 份，国航专业 1088 份，力学专业 7326 份。按照评估要求，试卷检查后每门课程提交试卷检查反馈表，并在 4 月 16 日之前将所有的问题整改并形成整改报告。

4、本科教务办组织毕业设计（论文）中期检查

为加强我院本科毕业设计（论文）工作的规范化管理，及时了解和掌握本科生毕业设计（论文）的进展情况，确保本科毕业设计（论文）质量，按照《上海交通大学关于本科生毕业设计（论文）工作的若干规定》，结合我院本科毕业设计（论文）工作进程安排，决定开展 2021 届本科毕业设计（论文）工作中期检查。要求每位学生须在毕业设计管理系统上认真填写《中期检查报告》，各系组织专家及教学督导进行毕业设计中期检查答辩，针对研究方向有偏差、完成任务

有困难者查找原因并帮助其整改。